

BILAG 4: STATUS - PROJEKTERING AF NY RØDVIK STATION

8. JULI 2021

JOURNALNUMMER

SKREVET AF
BIRGITTE NIELSEN

Flytning af Rødvig Station har gennem årene været et højt prioriteret borgerønske af flere grunde. Dels for at frigive arealet foran stationsbygningen, fjerne jernbaneoverskæringerne i byen, øge sikkerheden, mindske støj og gøre stationen mere tilgængelig for flere borgere. Byen vil kunne bindes sammen på langs og det vil styrke relationen mellem bymidten og de nye byudviklingsområder.

Flytningen af Rødvig station gennemføres i forbindelse med sporrenoveringen for at undgå driftsforstyrrelser.

Politiske behandlinger

Marts 2016 blev Udviklingsplanen for Rødvig godkendt. Heri beskrives det, hvordan mange borgere ønsker, at stationen skal flyttes.

Januar 2017 deltog Rødvig Borgerforening i Plan- & Teknikudvalgsmødet og fremlagde resultaterne af en lokal afstemning. 302 borgere i Rødvig havde på baggrund af forslagene fra Udviklingsplan for Rødvig valgt flytningen af Rødvig Station som deres absolutte første prioritet.

Den 22. august 2017 besluttede Plan- og Teknikudvalget, at forvaltningen i samarbejde med Movia og Lokaltog skulle arbejde på, at flytningen skulle indgå i den kommende moderniseringsplan for Lokaltogets banestrækning. Sagen var til orientering på ØU den 31. august 2017 og på KB den 7. september 2017.

Marts 2018 giver Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 125.000 kr. til at finansiere halvdelen af en udredende undersøgelse af, om stationen skal forblive hvor den er, placeres ved Vemmetoftevej eller ved Sydstevns-hallen?

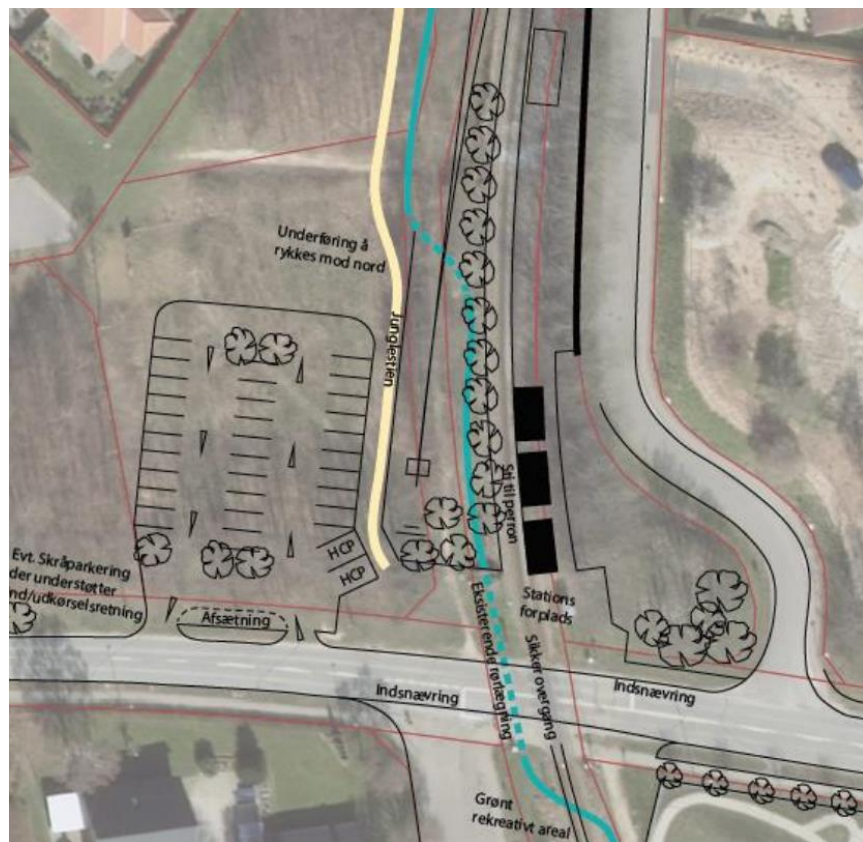
8. JULI 2021

April 2018 blev det på baggrund af den udredende undersøgelse besluttet i Plan- og Teknikudvalget, at forvaltningen skal arbejde videre med en placering af stationen ved Vemmetoftevej.

Februar 2020 giver Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af en programfaserapport for flytningen af stationen i Rødvig til Vemmetoftevej i samarbejde med Region Sjælland og Movia.

November 2020 bemyndiger kommunalbestyrelsen Borgmesteren til at indgå den endelige aftale med Region Sjælland og Lokaltog A/S om flytningen af Rødvig Station.

Februar 2021 er placering af parkeringsarealet til den kommende station drøftet og besluttet på et møde i Plan, Miljø & Teknik . Det blev besluttet at arbejde videre med ideskitse 4, som naboerne fra Marmorvej og Grundejerforeningen har nikket til. Ideskitsen ser således ud:



8. JULI 2021

På daværende tidspunkt udestod en afklaring med Region Sjælland og Lokaltog A/S om antal af parkeringspladser i det fælles projekt.

Arbejdsgruppe

I forbindelse med flytningen af Rødvig station til en placering nord for Vemmetoftevej har forvaltningen siden oktober 2020 haft et tæt samarbejde med Lokaltog A/S og Atkins som infrastrukturrådgiver. Samarbejdet har vedrørt en lang række konkrete problematikker, som skal håndteres i forbindelse med placering af stationen ved Vemmetoftevej.

Stations- og parkeringsdisponering

Indenfor det fælles projekt etableres 15 p-pladser og 2 handicap-pladser. Manøvreareal vil blive asfalteret mens de enkelte pladser får græsarmering. Der etableres en Kiss-and-ride.



Ved perronen etableres en velfærdsbygning til lokaltogets medarbejdere. Derudover bliver der på området etableret et offentligt handicaptoilet. Der er i disponeringen lagt stor vægt på, at gående og cyklende til stationen har trafiksikre adgangsveje og at indretningen af stationen bliver imødekommende og selvforklarende. Der er taget hensyn til de nærmeste naboer til den kommende station således, at indretningen minimerer indbliksgener fra stationens brugere ikke skaber unødigt trafik i området.

8. JULI 2021

Junglestien vil fortsat have en naturlig stiforbindelse langs skinnetracéet og tilknyttes naturligt til den kommende stiforbindelse syd for Vemmetoftevej, der forbinder det kommende stationsområde med havnen og bymidten.

Der etableres et fortov i stationsdisponeringen fra Marmorvej til og med parkeringspladsen.

I forbindelse med fjernelse af gamle skinner, skal der etableres nye overgange på Vemmetoftevej og Rødvig Hovedgade og i den forbindelse ses der på forskellige løsningsforslag som fx asfaltbelægning i afvigende farve til at markere overgangene.

I forbindelse med etableringen af stationen vil en mindre del af Lejdebækken skulle rørlægges under skinner og perron. Der etableres erstatningsnatur for dette ved at åbne et længere stykke af bækken på strækningen mellem Vemmetoftevej og Rødvig Hovedgade. På dette stykke vil skinnerne blive fjernet, hvorved det giver plads til 100 meter frilægning af Lejdebækken.

Tidsplan

VVM materialet for det samlede projekt herunder også selve sporrenoveringsprojektet er sendt til Miljøministeriet for behandling.

Parkeringsplads, frilægning af Lejdebæk syd og rydning af spor inkluderes i Lokaltogs anlægsentreprise, september 2021.

Opkøb af areal til parkeringsplads pågår.

Sporrenovering samt flytningen af stationen forventes afsluttet i sensommeren 2022.