

Vurderede konsekvenser ved de 5 idéskitseforslag

Beskrivelser af de enkelte konsekvenser - opdelt efter faglige områder.	Forslag 1	Forslag 2	Forslag 3	Forslag 4	Forslag 5	Bemærkninger
Parkeringspladser og Kiss & Ride						
Mulighed for anlæg af det minimale antal nye p-pladser (13 stk.) Dette er en anslået mængde, som vurderes værende tilstrækkeligt når stationen åbner.	X	X	X	X		Tal anslået i rapport fra Movia.
Mulighed for at anlægge flere end det minimale antal p-pladser på den nordlige side af Vemmetoftevej.				X		Formodes nødvendigt da forventet stigning i passagerer ikke kan tilgodeses med det minimale antal p-pladser.
Mulighed for fremtidig udvidelse af parkeringsareal nord for Vemmetoftevej.				X		
Mulighed for at inddrage Thorsvej som parkeringsareal til nye parkeringspladser (4-6 stk).	X	X	X	X	X	
Mulighed for at vende i forbindelse med afsætning af passagerer (Kiss & Ride) uden at foretage u-vending for at komme tilbage til udgangspunkt		X	X	X		Reducerer antallet af trafikfarlige situationer, da u-vendinger på en trafikeret vej forventes at forøge risikoen for påkørsler.
Indtænker anlæg af handicapparkeringspladser til stationen.	X	X	X	X		Krav jf. tilgængelighed.
Grønne områder						
Bevarer den grønne høj ved Marmorvej.	X	X		X		
Bevarer eksisterende grønt område vest for skinnetracé.	X	X	X		X	
Muliggør anlæg af grønt bælte / træække mellem fodgængeradgang til station og Marmorvej	X	X		X	X	
Mulighed for at anlægge "grøn forplads" syd for Vemmetoftevej, hvor Thorsvejs østlige tilslutning til Vemmetofte er i dag.	X	X	X	X	X	
Trafiksikkerhed						
Forsøger i sin grundidé at separere kørende til stationens parkeringsplads fra de gående / cyklende til stationen.	X	X	X	X		Adskillelse af trafikstrømme giver normalt den bedste trafiksikkerhed.
Indtænker forhold for krydsende færdsel på tværs af Vemmetoftevej optimalt, således at bedst muligt sikkerhed opnås.	X	X	X	X		Eksempelvis: Hævet flade, bump eller indsnævring.
Indtænker forhold for kørende til parkeringsområde optimalt, så trafikløsningen bliver selvforklarende for trafikanterne.			X	X		Eksempelvis: Mulig ved for at vende, overblik over den samlede trafikale situation, god afstand mellem krydsningspunkter.
Indtænker forhold for cyklende/gående langs Vemmetoftevej optimalt, så risiko for uheld minimeres.	X		X	X		Eksempelvis: Reduktion af overkørselsbredder af indkørsler, forståelse af trafikstrømme i stationsområdet.
Anlæg af hævet flade / indsnævring på Vemmetoftevej ud for stationen.	X	X	X	X	X	Er med til at reducere hastighed på Vemmetoftevej.
Reserverer plads til anlæg af fællessti / cykelsti og gangsti langs Vemmetoftevej både på nordlig - og sydlig side. Dette med tanke på at kunne lave en sammenhængende sti fra Rødvigvej til Skørpinge Mark - en strækning på 600 meter.	X	X	X	X	X	Forbedrer de eksisterende forhold for lette trafikanter langs Vemmetoftevej.

Marmorvej						
Besværliggør adgang fra Marmorvej til stationsområde, så eksisterende private parkeringsplads på Marmorvej ikke bliver attarktiv som pendlerparkering.		X	(X)	X	(X)	
Mulighed for opsætning af indbliksskærm mellem perron og Marmorvej, så passagerer på perron / i togene ikke kan kigge ind på bebyggelsen.	X	X	X	X	X	Ønske fra borgere langs Marmorvej.
Lejdebækken						
Mulighed for at bruge eksisterende underføring under Vemmetoftevej.	X		X	X	X	Anlægsøkonomisk fordel.
Begrænser rørlægning af Lejdebækken til omtrent samme længde som i dag.	X		X	X		Krav jf. tilladelse i forhold til paragraf-3 natur - og dermed grundlaget for anlæg af station i området
Muliggør frilægning af Lejdebækken syd for Vemmetoftevej.	X	X	X	X	X	
Junglestien						
Knytter junglestien tæt til kommende grønne forbindelse / sti til havnen syd for Vemmetoftevej i et naturligt gangforløb.	X		X	X		
Sammenhæng mellem stationsområde og grøn forbindelse / sti syd for Vemmetoftevej						
Mulighed for at skabe en direkte visuel sammenhæng mellem stationsområde og den grønne forbindelse / sti til havnen.	X	X	X	X		
Stationens synlighed fra Vemmetoftevej						
Naturlig og selvforklarende placering af station med synlighed fra Vemmetoftevej.		X	X	X	X	
Mulighed for anlæg af egentlig stationsforplads nord for Vemmetoftevej.				X		
Busholdepladser						
Placering af busholdepladser i tæt tilknytning til station, hvilket besværliggør adgangen fra busholdepladser og Rødvig Friskole.		X			X	
Mulighed for at rykke busholdepladser til en placering mellem station og Rødvig Friskole.	X	X	X	X	X	Movia har nævnt at der kun skal være 1 sæt stoppesteder.
Diverse						
Bevarer eksisterende sportracé (afløbsspor + sporstopper) nord for Vemmetoftevej	X		X	X	X	Svært realiserbart at flytte dette jf. Lokaltog og rådgiver tilknyttet projektet.
Mulighed for at udnytte eksisterende skinnetracé nord for Vemmetoftevej som en del af adgangsvejen for gående til stationen. Dette er tænkt som en historisk reference for området.	X		X	X		
Mulighed for at indrette adgangsvejen til stationen så der er "god plads" til de relevante funktionaliteter ved en station såsom: Cykelskure, pakkepoststativ, bænke, begrønning, velfærdsbygning, infortavler etc.	X	X	X	X	X	