

## Henvendelse til interessenterne fra Stevns kommune

Hej interessenter.

Stevns kommune har fornyeligt modtaget en ansøgning om tilladelse til sejlads på Tryggevælde å i forbindelse med udlejning af kanoer.

Stevns kommune er som udgangspunkt positivt indstillet overfor at give en tilladelse til sejlads på Tryggevælde Å.

En eventuel tilladelse vil indeholde forskellige vilkår. Det kunne være vilkår ang. hvor man må gå i land, affaldshåndtering, o.s.v.

Der er mange interessenter tilknyttet Tryggevælde ådal, og denne mail er tænkt som en for-høring til den faktuelle høring der vil være i forbindelse med en eventuel tilladelse.

Jeg har vedhæftet en reduceret projektbeskrivelse om projektet. Projektbeskrivelsen giver et overblik over hvordan projektet er tiltænkt fra ansøgers side.

Hvis i har kommentarer, forslag til vilkår eller andet, så er i meget velkomne til at sende disse til mig på [casperpe@stevns.dk](mailto:casperpe@stevns.dk).

Fristen for svar er den **16 december**.

Mvh

**Casper Pedersen**

Natur og miljømedarbejder

**Stevns Kommune**

Teknik & Miljø

Mobil 24 67 64 91

Telefon 56 57 51 65

[casperpe@stevns.dk](mailto:casperpe@stevns.dk)

[stevns.dk](http://stevns.dk)

---

### Hørings svar fra Vallø Stift:

Kære Casper,

Tak for info og for for-høring – det er vi rigtig glade for, at I gør.

Vallø Stift er til gengæld ikke glad for projektet.

Med Tryggevælde Å's udpegning som Natura 2000 og det forestående arbejde med udvikling af Å-dalen som naturpark, finder Vallø det meget betænkeligt, på nuværende tidspunkt inden naturbeskyttelsesprojektet har fundet sine konkrete formål og strategier, at give tilladelse til en benyttelse, der i udpræget grad vil påvirke naturindholdet i Ådalen.

Vallø har den holdning, at der ikke bør gives tilladelse til et kanouudlejningsprojekt før, at en naturpark/et naturprojekt er etableret, og det har fundet sine formål og strategier og de i den forbindelse tilknyttede fokusarter/-biotoper er monitoreret.

Vallø har derudover nogle erhvervmæssige særinteresser, der ikke er forenelige med en turistvirksomhed omkring kanoudlejning.

Vallø er således på det kraftigste imod en sådan færdsel og et isætnings-/optagningsbrohoved på den del af Tryggevælde Å, hvor Stiftet er bredejer.

Stiftet har i et vist omfang lært at leve med den lejlighedsvis – og udprægede lokale – benyttelse af åen til enkelt-begivenheds-sejladser i kano/kajak, men det bør forblive som enkeltstående begivenheder, hvor der i hvert enkelt tilfælde tages stilling og sættes vilkår.

Lad os nu alle lægge kræfterne i at få udviklet området og artsindholdet i Tryggevælde Å-dal – og så lade ny benyttelse afklare efterfølgende.

På det tidspunkt, hvor det ud fra en helhedsvurdering for Å-dalen besluttes at kunne tillade en vis sejlad på givne vilkår, så finder vi, at en sådan mulighed bør bydes ud åbent, så alle har en mulighed for at byde ind med et projekt – på denne måde vil der måske kunne opnås såvel en bedre tilpasset benyttelse, som det rigtige lokale samarbejde.

Med venlig hilsen  
Vallø Stift  
Slotsgade 3, Vallø  
4600 Køge  
56 26 05 00  
[www.valloe-stift.dk](http://www.valloe-stift.dk)

---

## Høringsvar fra Køge Sportsfiskerforening

Hej Casper,

Tak for fremsendte for-høring.

Det er vores klare opfattelse, at en sådan tilladelse - Med områdets Natura 2000 udpegning og det forestående arbejde med at udvikle ådalens natur taget i betragtning - vil være meget uhensigtsmæssig. Det primære fokus bør være på definitionen af hvordan ådalen skal naturudvikles. Først derefter bør det defineres, hvordan brugen heraf kan foregå på en hensigtsmæssig måde - Uden på forhånd at risikere at stå i vejen for naturudviklingen af ådalen.

En sådan tilladelse vil derudover medføre andre konsekvenser, herunder:

- Det i for-høringen omfattede stræk af Tryggevælde å har et stort og varieret dyreliv. En sådan færdsel i selve åen på hele strækket kan have negativ påvirkning af leveforholdene for dyrelivet, f.eks isfuglen.
- Mange steder på det omfattede stræk benyttes siv og anden vegetation i åen som gydehabitat for adskillige fiskearter, herunder aborre, brasen, gedder, skaller og suder. Gydningerne foregår i perioden slut marts og frem til slut juni. En sådan færdsel frygtes at kunne beskadige gydeområder og befrugtede fiskeæg.
- Mange steder på det omfattede stræk benyttes engene til afgræsning for kreaturer langs åen, og en så voldsom færdsel vil stresser dyrene unødigt.
- Ulovligt fiskeri i åen vil blive langt mere udbredt qua muligheden for at fiske fra kano, og det vil praktisk være umuligt at kontrollere. Dette kan hverken vi, der lejer fiskeretten flere steder - eller private lodsejere, der ejer fiskeretten - være tilfredse med.
- En så voldsom færdsel i åen vil være til stor gene for Køge Sportsfiskerforenings 400+ medlemmer og 500+ årlige dagkort indløbere. Det er her værd at bemærke, at vi som forening betaler lodsejere en ikke uvæsentlig pris for fiskeretten.
- En sådan tilladelse vil påvirke værdien af både fiskeret og jagtudlejning, hvilket ikke er i de private lodsejeres interesse.

- Alle erfaringer gennem årene har vist, at kano/kajak roere generelt ikke har tilstrækkelig forståelse for lystfiskeriet (og vice versa). Selv med den nuværende mængde lokale færdsel i åen - og et årlig bredt kommunikeret kajak event - skaber det derfor desværre allerede konflikter mellem sejlere og lystfiskere
- Parkeringsforholdene ved prambroen er ikke egnet til op- og nedsætning af den mængde kanoer per dag, og vil derfor skabe pladsproblemer for dem, der allerede benytter faciliteterne.

Vi opfordrer i øvrigt til, at et forsigtighedsprincip - for naturens skyld - bør være gældende for en sådan beslutning.

Køge Sportsfiskerforening er på det kraftigste imod en sådan færdsel i åen og dermed en sådan tilladelse.

Venlig hilsen,  
Bestyrelsen  
Køge Sportsfiskerforening

---

## Høringsvar fra DOF

Tak for det fremsendte for-høringsmateriale.

Dansk Ornitologisk Forening (DOF) er helt enige med Sportsfiskerforbundet og Søren Boas i, at det vil hæmme processen med at udvikle området således, at også fuglelivet får det bedre i ådalen, hvis der gives tilladelse til kanosejlads. Det er i det hele taget vigtigt, at der kommer en plan, før nogen aktiviteter sættes i værk overhovedet.

Vi er nødt til at sætte naturen højere end turisme. Tryggevælde Ådal er stadig et unik fugleområde, selvom mange arter over tid er forsvundet. På den baggrund kan DOF ikke tilslutte sig kanosejlads hverken nu eller fremadrettet.

---

## Høringsvar fra Friluftsrådet

Hej Casper

I det lokale Friluftsråde er vi tilfreds med denne for-høring.

I Friluftsrådet følger vi udviklingen af Tryggevælde Å og ådal med stor interesse.

Enkeltbegivenheder med sejlads med kano eller kajak er en fin mulighed for naturoplevelse på åen.

Men en mere organiseret og et yderligere turisttryk ved kanoudlejning kan åen ikke bære, her til kommer ærinder indtil og på brinken samt forstyrrelse i øvrigt.

Friluftsrådet – Kreds Østsjælland kan ikke tilslutte sig en øge aktivitet på åen ved en canoudlejning.

Friluftsrådet ser frem til at det udarbejdes en samlet plan for Tryggevælde Ådal med et naturprojekt eller naturpark.

Med venlig hilsen

**Aksel Leck Larsen**

Formand, Regionudvalg Sjælland

Formand, Kredsbestyrelse Østsjælland



Bakkehusene 9,

4174 Jystrup

Mobil: 30 24 01 07

E-mail: [aksel@lecklarsen.dk](mailto:aksel@lecklarsen.dk)

---

## Hørings svar fra DN

Hej Casper

Det er fint med en sådanne for-høring på et tidligt tidspunkt blandt interessenter i et givent område. Dog mangler jeg "Beskyt Ådalen", som arbejder for en naturpark i Tryggevælde og Stevns Ådal, blandt de adspurgte.

Danmarks Naturfredningsforenings (DN) mener ikke som miljø og natur-organisation, at projektet er en god idé på nuværende tidspunkt. DN er desuden gennem Danmarks Naturfond lodsejer i Tryggevælde Ådal.

Stevns kommunen har søsat et projekt til adskillige millioner og en projektansat, til skabelse af en natur eller nationalpark i Tryggevælde Ådal i de kommende år. Dette projekt bakker DN op omkring og ser gerne at det bliver meget ambitiøst. DN mener også, at det primære formål for sådanne en park, skal være at stoppe tilbagegangen af biodiversitet og igen skabe den alsidig natur som Ådalen engang havde.

DN støtter også adgangen til og muligheden for, at færdes i naturen, men aldrig på bekostningen af biodiversiteten. Vi har været involveret, gennem mange år, i at forbedre adgangen til Tryggevælde Ådal, og der har i flere omgange været tilløb til et større stisystem, men det er hver gang blevet stoppe fordi en eller flere lodsejere ikke ønskede at være med.

Den meget komplekse ejendomsret i ådalen stiller store krav til respekt for de enkelte interessenter, hvis man vil opnå en forbedret adgang i Ådalen og dette både til vands og til lands.

Det er DN's indtryk at selve vandløbet er et tidligere amtsvandløb og dermed må diverse rettigheder antages, at være overgået til Stevns Kommune. Der forligger tidligere informationer om at enhver må sejle med kano og kajak fra Tryggevælde Gård til udløbet i Køge Bugt. Dog er det forbudt at bruge motor af enhver art som fremdrifts middel. Ligeledes er fiskeretten i selve åen fri. Til gengæld skal man respektere den private ejendomsret hvilke gør, at mulighederne for på og aflæsning og landgang stærkt begrænset.

De i ansøgningen nævnte 6 af og på-læsningspunkter, indeholder 3 steder hvor Stevns Kommune og LAG-Stevns (EU) har bekostet flyde pontoner og ramper med stier. Disse midler er givet på betingelse af fuld offentlig adgang og derfor vil det være problematisk hvis en privat erhvervsdrivende ligger beslag på offentlige faciliteterne en stor del af tiden. Hovedstationen ved Prambroen er et af de 3 steder og parkeringspladsen har et begrænset antal pladser og tjener desuden som udgangspunkt for besøg på den fredet Odden og fisker. De 3 andre steder syntes ikke at have gode faciliteter til større op og nedtagning af kanoer, og DN vil gerne gøre opmærksom på, at nyanlæg af sådanne kræver dispensation fra Åbeskyttelseslinien. Desuden skal en givende lodsejer også være indforstået.

DN kan derfor indtil videre ikke anbefale projektet. Samtidig anser DN, at sejlere kan være lige så anerkendelsesværdige brugere, som fisker og andre interessenter.

DN mener, at ønsket skal medtages i de videre planer for en fremtidig Naturpark og at man skal se på det til den tid, under respekt for biodiversiteten, den lokale befolkning og deres interesser.

Med venlig hilsen

Michael Løvendal Kruse

Formand

Danmarks Naturfredningsforening Stevns

Mail: [michael@loevendal.dk](mailto:michael@loevendal.dk)

Mobil: +4531540601

---

## Hørings svar fra Tryggevælde og Stevns Ådals Bevarelse:

Til Casper Pedersen

Fra Tryggevælde og Stevns Ådals Bevarelse:  
Angående kommerciel sejlads på Tryggevælde Å

Foreningen Tryggevælde- og Stevns Ådals Bevarelse har med interesse læst høringssvarene angående ansøgning om kommerciel sejlads på Tryggevælde Å.

Vi er i Foreningen helt på linje med de øvrige indsigelser.

Der er i dag en mindre sejlads på åen, som alle kan leve med.

En øget sejlads vil derimod ikke være ønskelig på nuværende tidspunkt.

Hele området er udset som Natura 2000 område. Men tidligere var det også Sjællands bedste lokalitet for indlands vadefugle. Den voksende tilgroning har haft betydning for disse fugle, men stærkt øget kanosejladts ville også virke meget forstyrrende på det stadig rige fugleliv, som Tryggevælde Ådal huser.

Desværre er plejen af engene i Tryggevælde Ådal i de senere mange år på de fleste enge gået ned af bakke, hvilket har medført en hastigt øget tilgroning af mange af engene med tagrør. Heldigvis har vi både i nord ved Strøby Egede og længere sydpå endnu enkelte velafgræssede enge, hvor floraen stadig er i top.

I første omgang vil det være væsentligt at koncentrere arbejdet om at stoppe denne tilgroning, som ikke bare går hårdt ud over de mange vadefugle, der tidligere var kendt fra engene, men også over den engang så righoldige flora. En sådan tilgroning rækker på de fleste enge helt ud til åen og gør denne langt mindre attraktiv at sejle på.

Foreningen mener derfor, at det vigtigste må være først at udarbejde mål og planer for Naturpark og få lavet aftaler og en plan, som lodsejerne vil være positive overfor.

Når dette arbejde er udført til alles tilfredshed,

I modsat fald kan en sådan tilladelse på nuværende tidspunkt risikere at virke modsat hensigterne.

Med venlig hilsen

Tryggevælde- og Stevns Ådals Bevarelse  
v/Inge Ambus

---

## Orientering af interessenter om den videre process

Hej alle.

Mange tak for jeres tilbagemeldinger.

På baggrund af jeres for-høringssvar, vil sagen blive præsenteret for politikerne i det nye år.

De scenarierne som vil blive præsenteret for dem, vil formentlig være:

1. Tilladelse til erhvervsmæssig sejlads nu her.
2. Tilladelse til erhvervsmæssig sejlads når naturpark står klar.
3. Ikke tilladelse til kommerciel sejlads.

I forhold til at høre ådalens venner, så var det min opfattelse at Inger Ambus var formand? Jeg beklager hvis det er misforstået.

I må have en god jul og et godt nytår

Mvh

**Casper Pedersen**

Natur og miljømedarbejder

**Stevns Kommune**

Teknik & Miljø

Mobil 24 67 64 91

Telefon 56 57 51 65

casperpe@stevns.dk