

**Fra:** Thorbjørn Nesjan <thorbjorn@nesjan.dk>  
**Sendt:** 26. marts 2020 16:33  
**Til:** Lene Madsen Milner  
**Emne:** Høringssvar til udviklingsplan

Thorbjørn Nesjan  
Erikstrupvej 10  
4660 Store Heddinge

26. marts 2020

### **Høringssvar vedrørende Stevns Kommune Planstrategi 2020**

#### **25 procent af kommunen udlagt til skov og lignende arealanvendelse**

I planstrategien er der lagt op til mere fokus på adgang til rekreative områder, mere fokus på en mangfoldig natur og yderligere skovrejsning. Der er behov for en tydelig og markant prioritering af netop skovrejsning, som et bredt flertal i Folketinget i flere omgange også har vedtaget målsætninger omkring.

Derfor bør Stevns Kommune, i lighed med andre sjællandske kommuner, have en ambition om at 25% af landskabet skal være udlagt til skov. Skovrejsning gavner biodiversiteten, et rent drikkevand og bidrager til at gøre vores område yderligere rekreativt interessant. Øget skovrejsning bidrager til at gøre kommunen interessant for tilflyttere, give større livskvalitet til egne borgere og på sigt også gavnligt for tourismeerhvervet.

#### **Sammenhængende skovområde på tværs af kommunen - en naturpark**

Der etableres et samlet og sammenhængende naturområde gennem skovrejsning fra Gjorslev Bøgeskov over Holtug og Sigerslev til Store Heddinge og videre til baglandet bag Højerup.

Et sådan sammenhængende skovområde vil være en attraktion, der skaber et meget interessant sammenhængende landskabsmiljø, der kan blive en afveksling af åben land, skov og kyst. Det vil bidrage til at binde et par af de allerede eksisterende skovområder sammen med byerne og kysten. En slags fremtidig naturpark i baglandet til klinten i den nord østlige del af det der i Landskabsanalyse Stevns Kommune 2011 kaldes Store Heddinge Moræneflade.

#### **Tilgængelig og sammenhængende net af rekreative ruter**

Der er behov for en styrkelse af de allerede eksisterende rekreative ruter, således, at der skabes et sammenhængende net af rekreative ruter, der binder byerne og de lokale kulturelle hot-spots sammen. Det skal være muligt at komme rundt og ud i naturen uden brug af bil, ligesom det skal gøre den grønne turisme mere attraktiv.

Der køres stærkt på Stevns og det føles i dag ikke sikkert at være cyklist på flere af de oplagte rekreative cykelruter, som ofte er smalle veje med hurtigkørende lokal trafik. Prioriter sikre (adskilt fra biltrafik) og naturskønne cykel og sti-forbindelser langs kysten, mellem udviklingsbyerne og mellem kysten/klinten, naturoplevelserne, hotspots og byerne.

#### **Byudvikling med lokalt særpræg**

Mange af de nye udstykninger lader ikke til at være planlagt udefra en ide om at skabe et byområde med særlige lokale arkitektoniske eller landskabeligt særpræg - og det er ærgerligt. Der er behov for en mere ambitiøs holdning til byudvikling, så der skabes et særligt landskabeligt og arkitektonisk udtryk, der bygger videre på området tradition. Det gælder både når der renoveres ældre ejendomme, men også ved udvikling af nye boligområder.

Med venlig hilsen  
Thorbjørn Nesjan