

Trafikselskabet MOVIA
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

19. MARTS 2020

JOURNALNUMMER

Høringssvar til Movia

I Stevns Kommune finder vi MOVIA's mobilitetsplan ambitiøs men også realistisk. Vi deler Jeres fokus på både optimering af den eksisterende drift sammen med et fokus på fremtidens potentielle brugere og klimaindsats. I dette høringssvar vil Stevns Kommune give en særlig opmærksomhed på nedenstående punkter:

Borgerne i Stevns Kommune er mobile

Stevns er blandt de kommuner i Danmark med den allerhøjeste 'udpendlingsrate' og vi ligger i top-5 i Danmark, når det gælder afstanden til vores job. Hele 63 % af vores beskæftigede pendler dagligt ud af vores kommune på arbejde. Hertil kommer, at alle vores borgere i 10. klasse, på ungdomsuddannelserne og på de videregående uddannelser også pendler ud, da uddannelserne primært ligger i Køge, København og Roskilde. Derfor er vores borgere helt afhængige af en effektiv og stabil kollektiv transport med få skift og god korrespondance, da vores pendlere i forvejen rejser langt.

Østbanen er en livsnerve

Med ét er Stevns Kommune blevet stærkt bekymret for Østbanens fremtid pga. den manglende finansiering til reovering af Østbanens skinner. Vi bliver nødt til at fremhæve, at Østbanen er af vital betydning for Stevns Kommunes udvikling og for vores borgeres logistiske sammenhæng i hverdagen. Det er allerede underbygget af Østbanens store passagerantal, hvor mere end 1 mio. passagerer år efter år benytter banen. Østbanen hører til den halvdel af de danske privatbaner, som både har flest passagerer og samtidig transporterer sine passagerer over lange strækninger.

I Stevns Kommune glæder det os derfor at se i Mobilitetsplanen, at Stevns Kommune og MOVIA står sammen om ambitionen om 63 minutters transporttid fra Rødvig til Københavns Hovedbanegård. Vi tillader os i det lys også at pointere, at vi opfatter det som en fejl, når Østbanen fremgår som R-Bus i mobilitetsplanen på side 8.

For Stevns Kommune er Køge station det centrale knudepunkt

Stevns kommunes pendlermønster er tydeligt præget af vores relativt tætte placering på både Køge-, Roskilde- og Københavnsområdet, hvor netop Køge station også fremadrettet er det helt centrale knudepunkt for en sammenhængende kollektiv trafik.

19. MARTS 2020

Det er gode toner, at der vil blive arbejdet med gode skift på stationer og imellem de forskellige transportaktører. I Stevns Kommune er vi imidlertid meget afhængige af, at der især fokuseres på korrespondancen i myldretrafikken, hvor tæt på 90 % af vores pendlere rejser i nordlig retning om morgenen og modsat om eftermiddagen. Derfor er vi i særlig grad afhængige af god korrespondance mellem Østbanen og det kommende elektrificerede tog, som kommer fra Næstved – Køge Station – Københavns Hovedbanegård og retur.

Øget opmærksomhed på information

Det opleves ikke nødvendigvis altid smidigt, når vi skal skifte mellem DSB, Østbanen og busser. Vi mener, der bør sættes endnu større fokus på god information, skiltning og kort ventetid således, at den samlede transport til og fra arbejde og studie giver en god sammenhængende oplevelse.

Øget fokus på klima

Stevns Kommune hilser det velkommen, at der er en stor omstilling på vej med fossilfri og batteridrevne busser og tog. I Stevns Kommune mener vi, at det vil være oplagt at tænke Østbanens tog ind i denne omstilling, hvor eksempelvis batteritog er en mulighed. Miljømålene synes at være realistiske og inden for rækkevidde. Vi ønsker dog også at rette en opmærksomhed på, hvilke økonomiske omkostninger, der er forbundet med denne omstilling og om der er sikkerhedsmæssige udfordringer med store batterier ved brand eller ulykke.

Bekymring om BRT

Der er nu nedsat en arbejdsgruppe, der skal analysere BRT-busser på Østbanen. Movia sidder med i denne arbejdsgruppe og derfor vil vi også i denne forbindelse udtrykke vores største bekymring for vores infrastruktur fremadrettet. Når vi ønsker at øge vores viden om BRT, finder vi ikke analyser, som kan pege på potentialer ved en BRT-løsning i situationer, som er sammenlignelige med vores. Vi kan ikke sige os fri for at bekymre os for, at BRT-busser vil tage et unådigt livtag med de eksisterende ambitioner og udviklingsperspektiver for den kollektive trafik i vores område. Det gælder eksempelvis netop en transport tid på 63 minutter mellem Rødvig og Københavns Hovedbanegård samt direkte forbindelse til Roskilde.

Venlig hilsen

Anette Mortensen
Borgmester
56 57 50 10
AnetMort@stevns.dk

Per Røner
Kommunaldirektør
56 57 50 20
PRoener@stevns.dk