

Dato: 15. september 2020

Brevid: 4403002

Overslag over de økonomiske konsekvenser af en flytning af Rødvig station

I programfaseundersøgelsen af en sporrenovering af Østbanen har det indgået som en til-lægsopgave at undersøge udgifterne ved at flytte den nuværende station. Det er konsulent-virksomheden Atkins, der har udarbejdet programfaseundersøgelsen.

I tillæg til dette har Movia og Lokaltog A/S suppleret med vurderinger af de driftsøkonomiske konsekvenser ved flytning af stationen.

Flytningen af stationen sker ved, at der etableres en ny station mere centralt i forhold til Rødvig by. Den nye station vil ligge på et areal ved det eksisterende banetrace. Den eksiste-rende station ligger meget tæt på havnen. Flytningen af stationen vil indebære, at der frigø-res arealer fra banetraceet mellem den nye og den eksisterende station samt arealerne, hvor den eksisterende station ligger.

Atkins har i programfaseundersøgelsen vurderet, at flytningen af stationen kan gennemføres for en nettoudgift på 23 mio. kr. netto (inkl. 30 pct. usikkerhedstillæg jævnfør statens regler for anlægsbudgettering). Selve flytningen koster godt 30 mio. Men sker flytningen i forbin-delse med sporrenoveringen spares ca. 7 mio. kr. primært til renoveringen af 700 meter spor som overflødiggøres af flytningen.

Movia/Lokaltog har skønnet, at perronen ved den eksisterende station formentlig skal reno-veres inden for de næste 5 år. Det vil enten blive relevant på grund af perronens fysiske til-stand og/eller blive udløst af et ønske om at bringe forholdene op til mere nutidig standard. Når perronen skal renoveres vil gældende normer til perronhøjde i forhold til tilgængelighed (niveaufri ind- og udstigning) skulle følges, og der vil skulle etableres ledelinjer for personer med synshandicap. Udgiften skønnes til mellem 4 og 7 mio. kr. Som udtryk for den sparede renovering benyttes middeltallet 5 mio. kr.

Da jernbanestrækningen Hårlev – Rødvig afkortes ved en flytning af Rødvig station, vil der desuden kunne realiseres en mindre driftsbesparelse. Movia/Lokaltog vurderer, at der skal køres cirka 15.000 færre togkilometer om året, hvilket skønnet til en besparelse på cirka 0,4 mio. kroner årligt til mindre drift og vedligeholdelse.

Movia/Lokaltog vurderer, at rejsetiden Rødvig – Køge kan nedsættes med cirka et minut ved en flytning af Rødvig station. Ved den nye placering af Rødvig station opnås en større tilgæn-gelighed til kollektiv trafik for flere boliger i Rødvig by – et større opland i forhold til stati- onsnærhedsprincippet. Kombinationen af den nye placering af Rødvig station og kortere rej- setid vurderer Movia/Lokaltog vil kunne give ca. 15.000 flere passagerer årligt, og dermed en øget passagerindtægt på cirka 0,3 mio. kroner årligt.

Samlet betyder det en økonomisk gevinst ved færre driftsudgifter og flere indtægter på 0,7 mio. kr. pr. år. Det vurderes at være rimeligt at se dette over en 10-årig periode svarende til en gevinst på ca. 7 mio. kr.

Der vil således set over en 10-årig periode spares ca. 5 mio. kr. til reovering af den eksisterende Rødvig station samt opnås en driftsgevinst på 7 mio. kr. svarende til en økonomisk gevinst på i alt 12 mio. kr. over en 10-årig periode.