



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Hvad er en screening efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Folketinget har vedtaget Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. LBK nr. 1976 af 27/10/2021

Lovens § 8 stk. 1 fastsætter i hvilke tilfælde der skal gennemføres en miljøvurdering og i hvilke tilfælde det er tilstrækkeligt at gennemføre en vurdering af om planer og programmer kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Lovens § 8 stk. 1 fastsætter at der skal gennemføres en miljøvurdering af planer og programmer, der:

- 1) er omfattet af lovens bilag 1 og 2
- 2) kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt eller
- 3) kan vurderes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Lovens § 8 stk. 2 fastsætter at der skal foretages en vurdering af om en plan eller et program kan få væsentlig indvirkning på miljøet for planer der:

- 1) er omfattet af lovens bilag 1 og 2 og kun fastlægger anvendelsen af mindre områder på lokalt plan.
- 2) der i øvrigt fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser og kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet

For at fastlægge om en plan, et projekt eller et program kan få væsentlig indvirkning på miljøet skal kommunen foretage en vurdering (screening). De kriterier, der skal anvendes ved vurdering/screeningen fremgår af lovens bilag 3.

Kriterierne indgår i tjeklisten i dette screeningsdokument.

Høring af berørte myndigheder

Berørte myndigheder skal høres forud for afgørelsen af, at en plan eller et program ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.

Samlet vurdering af screening

Tjeklistens resultat sammenfattes i en samlet vurdering af om planen eller programmet må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Heri tages højde for svarene fra berørte myndigheder.

Resultater screeningen i, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, skal beslutningen offentliggøres med en begrundelse for afgørelsen.

Krav om miljøvurdering

Resultater screeningen i, at planen, projektet eller programmet må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, skal der gennemføres en miljøvurdering, der skrives ind i en miljørapport, der skal ledsage planen, projektet eller programmet.

Omfattes planen, projektet eller programmet af krav om miljøvurdering, skal relevante myndigheder inddrages for at få fastlagt omfanget og detaljeringsgraden af miljøvurderingen.



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Udkast til Lokalplan nr. 209 og Kommuneplantillæg nr. 4 for ny Rødvig station

Formålet med planerne er at give mulighed for at flytte Rødvig station fra den sydlige del af Østersøvej, til Vemmetoftevej. Formålet er derudover at give mulighed for at benytte det tilovers blivende baneterræn mellem Vemmetoftevej og Rødvig hovedgade til rekreativt areal, samt at fritlægge Lejdebækken på en delstrækning af det tilovers blivende baneterræn.

Med kommuneplantillæg nr. 4 udlægges to rammeområder, en til offentlige formål og en til rekreative formål. Med forslag til lokalplan nr. 209 fastlægges 3 delområder.

Delområde A og B hører til den ny Rødvig station. Delområde A er parkeringsareal og delområde B er areal til betjening af stationen. Herunder velfærdsbygning, cykelparkering, adgangsvej til perron og afskærmning.

Delområde C er rekreative areal. Delområde C udgør den nordligste del af det baneterræn som bliver til overs når Rødvig station flyttes fra Østersøvej til Vemmetoftevej. Delområdet afgrænses af Vemmetoftevej i nord og Rødvig Hovedgade i syd. I den nordligste del af arealet skal det sikres at Lejdebæk åen kan fritlægges. Det skyldes at del af Lejdebækken omlægges og underføres jernbanen ved etablering af nyt udtrækspor. Stevns kommune har sat vilkår om at bygherre er forpligtet til at erstatte den del af åen som underføres, ved at åbne åen på anden strækning i forholdet ca. 1/3.

Adgang til stationen er via Vemmetoftevej, hvor der også planlægges for to buslommer, i nærheden af stationen, sådan at den offentlige trafik hænger bedst muligt sammen.

Området fremstår i dag som baneterræn med levende hegn og Lejdebæk åen på den ene side og boligkvarter med boligvej på den anden side.

Der findes ingen eksisterende bebyggelse indenfor området.

Generelle oplysninger			
Navn på plan	Lokalplan nr. 209 og Kommuneplantillæg nr. 4		
Dato for screeningen/ intern stjernehøring	Udkast: 27-01-2023 Endelig:02-03-2023		
Screenet af	Udkast: CP, Stevns Kommune Endelig version: AS		
Materiale der er screenet på	Udkast til forslag til lokalplan nr. 209, vers.af 01-02-2023 Udkast til forslag til kommuneplantillæg nr. 1, vers. Af 01-02-2023		
Indledende screening	Ja	Nej	Bemærkninger
Er planen omfattet af lovens § 8, stk. 1 nr. 1, 2 eller 3. Hvis ja angiv hvilken.	X		§8 stk 1 nr. 1
Er planen omfattet af § 8, stk. 2 nr. 1 eller 2? Angiv hvilken		X	
Planen kan påvirke internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt		X	



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
1	Biologisk mangfoldighed						
a	Dyreliv:			X			<p>Planområdet fremstår i dag som baneterræn, med levende hegn på den ene side og boligvej på den anden side.</p> <p>Planerne forventes ikke at påvirke dyre og planteliv i væsentligt omfang.</p>
b	Planteliv:			X			Se ovenfor.
c	Sjældne, udryddelsestruede eller fredede dyr, planter eller naturtyper:			X			<p>Lokalplanområdet ligger midt i Rødvig by, og der har været baneaktivitet på arealet i mange år.</p> <p>Området fremstår i dag som baneterræn med levende hegn på den ene side og boligvej på den anden. Ifølge naturdatabasen er der ikke registreret beskyttede dyrearter i området og der er ingen kendskab til, at der skulle forefindes bilag IV-arter i området.</p> <p>Det er kommunes vurdering at arealet potentielt benyttes af rastende flagermus, men ikke som yngle- eller overvintringssted.</p> <p>Det vurderes at der indenfor lokalplanområdet ikke er arealer der opfylder betingelserne som yngle- eller rasteområde for arter på Habitatdirektivets bilag IV, bortset fra ovenstående flagermus, hvilket ikke vurderes at være et problem.</p>
d	Habitat områder:			X			Lejdebækken der løber igennem området, udmunder i bugten tæt på Stevns Rev, der er Natura-2000 og habitat område nr. 206.
e	Spredningskorridor:	X		X			<p>Der er ikke udpeget eksisterende eller potentielle spredningskorridorer indenfor planområdet. Nærmeste spredningskorridor ligger ca. xx km</p> <p>Lejdebækken vil på sigt kunne bruges til at opgang af fisk som fx ørreder, hvis vandløbet åbnes i den fulde strækning.</p>



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
f	Naturbeskyttelse jvf. § 3:	X					Der er ikke registreret § 3 arealer indenfor lokalplanområdet.
g	Grønne områder:				X		Planområdet anvendes i dag til jernbane. Med lokalplanen overgår del af arealet til rekreativt område. Det vurderes at planerne medfører en positiv påvirkning for adgangen til grønne områder.
h	Skovrejsning/ skovnedlæggelse:	X					
i	Fredning:	X					
2							
a	Har projektet betydning for sundhedstilstanden:			X			Lokalplanen vurderes ikke at påvirke sundhedstilstanden.
b	Påvirkes borgerens sundhedsadfærd i forhold til specifikke risikofaktorer såsom fysisk inaktivitet og mental sundhed:			X			Se pkt. 2a
c	Har projektet en betydning for borgerens mulighed for adgang til friluftsliv og rekreative oplevelser, fx giver projektet mulighed for udendørsophold – herunder leg og sport mv.:			X			Der sikres med lokalplanen stiftorbindelse mellem Vemmetoftevej og Rødvig hovedgade
d	Giver projektet mulighed for kontakt, netværksdannelse, frivillighed, tryghed:			X			Se pkt. 2a
e	Er der grundlag for et godt nærmiljø med klare tilhørsforhold: Påvirkes eksisterende boligmiljøer af planen:				X		Se pkt. 2a. Flytning af Rødvig station binder det daglige liv i Rødvig bedre sammen. Med offentlig transport, skole, fritidsliv og indkøbsmuligheder samlet midt i byen.
f	Planens konsekvenser for nærområdets beboere:			X			Realisering af lokalplanen betyder at naboer til det nuværende baneterræn vil blive naboer til en station i stedet. Der lægges vægt på at tage størst muligt hensyn til naboer. Særligt med hensyn til støj, indkig og lysindfald.



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
							Den øgede trafik vurderes ikke at være at medføre en væsentlig påvirkning.
g	Lighed i sundhed - Hvordan påvirkes socialt udsatte eller sårbare grupper:			X			Ingen bemærkninger.
h	Har projektet indflydelse på udviklingen af kriminalitet i området:			X			Ingen bemærkninger.
3							
a	Landskabelig værdi:			X			Lokalplanen giver mulighed for at anlægge rekreativt område på det tilovers blivende baneterræn.
b	Geologiske særpræg:			X			Ingen bemærkninger
c	Risiko for jordforurening.			X			Der ingen kendte jordforureninger indenfor planområdet og der gives ikke mulighed for anvendelser som medfører en risiko.
d	Jordhåndtering/ flytning:			X			Det er i lokalplanens redegørelse beskrevet at flytning af jord omfattet af områdeklassificeringen skal anmeldes inden det køres bort, samt at hvis der i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder konstateres tegn på forurening skal arbejdet standses og Stevns Kommune underrettes.
	kystnærhedszonen / kystnær byzone:			X			Planområdet er beliggende indenfor kystnærhedszonen. Rødvig er i sin helhed beliggende inden for kystnærhedszonen. I forhold til kysten ligger planområdet fortrinsvis ligger bag eksisterende by. Det vurderes samlet at der ikke sker en påvirkning af kysten eller kystlandskabet.
4							
a	Overfladevand, herunder vandløb og vådområder:			X			I forbindelse med omlægning af lejdebækkens forløb nord for Vemmetoftevej etableres 3 udløbspunkter for overfladevand fra lokalplanområdet til Lejdebækken. Udledningspunkterne erstatter delvis direkte og diffus udledning fra området til Lejdebækken. Lejdebækken fungerer i et vist omfang som banegrøft.



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
							Der stilles i udledningstilladelse krav om etablering af sandfang inden udledning fra stationsområdet til Lejdebækken
b	Udledning af spildevand:			X			<p>Det eksisterende baneterræn nord for Vemmetoftevej/Thorsvej er ikke omfattet af spildevandsplanen. De tilstødende områder er udlagt til separatkloakering. Der er dog ikke afledning af spildevand fra området til spildevandsforsyningen ledningsnet.</p> <p>Stationsområdet skal inddrages i nyt spildevandskloakeret opland ved en kommen revision eller tillæg til spildevandsplanen. Spildevand fra bygningerne ledes til forsyningens spildevandsledning.</p> <p>Regn- og overfladevand håndteres ved direkte udledning til Lejdebækken, se punkt 4a)</p>
c	Grundvandsforhold:			X			Området er udpeget som OD, planerne giver mulighed for etablering af Rødvig station som ikke vurderes at være en risiko for grundvandsressourcen.
d	Risiko for forurening af grundvandsressourcen:			X			Se pkt. 4c
5							
a	Luftforurening (støv og andre emissioner):	X					Ikke relevant.
b	Emissioner fra trafik til og fra området:			X			Realisering af planen vil medføre en mindre øget trafikmængde på Vemmetoftevej men ikke i et omfang der forventes at medføre en påvirkning fra emmissioner.
6							
a	Støj:			X			<p>Flytningen af stationen til nord for Vemmetoftevej vil medføre en reducere af støjgener. Dette er særligt gældende syd for Vemmetoftevej, da banen ikke længere føres gennem det kurvede forløb gennem Rødvig og langs disse boliger.</p> <p>Støjpåvirkningen fra banen reduceres også nord for</p>



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
							<p>Vemmetoftevej. Både på baggrund af at banestrækningen delvist rettes ud ved stationsområder samt at hastigheden nedsættes. Støj fra "skriget" på den kurvede strækning reduceres.</p> <p>Beregninger viser at boliger, inden for 25 m fra banen ved den nye station og op langs Thorsvænge vil få et støjniveau under maksimumgrænseværdien, bestemt i Miljøstyrelsens vejledninger om jernbanestøj. Enkelte vil dog fortsat kunne føle sig generet af støjen.</p> <p>Ejendomme, der påvirkes af et støjniveau over grænseværdierne bestemt i Miljøstyrelsens vejledninger om jernbanestøj, reduceres samlet set fra 40 til 8 ejendomme på strækningen fra Rødvig station til nord for lille Heddinge (ca. 3.8 km).</p>
b	Vibrationer:			X			Se pkt. 6a
7							
a	Færdselsarealer: fx sikres der velafgrænsede vej- og stiforløb med udsyn og overblik:			X			Med lokalplanen sikres gangsti fra parkeringsplads til stationsplads. Der udlægges desuden areal til sti på det tilovers blivende baneterræn.
b	Sikres overskuelige parkeringsforhold:			X			Der udlægges areal til offentlig parkering
c	Belysning, sikres der tilstrækkelig belysning, særligt på stier, tilpasset områdets karakter:			X			For at undgå blændingsgener fastsættes der med lokalplanen krav om at evt. belysning af arealer skal udføres så lyspunktet så vidt muligt peger nedad og med en lyspunkthøjde på maks. 1,1 m. Der fastsættes ikke krav til og/eller stibelysning.
d	Vil området opleves som et trygt og sikkert sted at færdes:			X			Ingen bemærkninger.
e	Trafikafvikling/ -kapacitet: fx tilgængeligheden til området med bil, offentlig transport og for			X			Realisering af planen vil medføre en mindre øget trafikmængde på Vemmetoftevej for alle typer trafikanter. Der planlægges for buslommer på Vemmetoftevej,



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
	cyklende og gående. Skaber det en øget trafikmængde:						hvor den øgede trafikmængde, trafiksikkerhed og god adgang til stationsområdet prioriteres.
f	Energiforbrug:			X			Ingen bemærkninger
g	Risiko for ulykker:			X			Planen vil ikke øge risikoen for ulykker. Med flytning af Rødvig station annulleres to jernbaneoverskæringer i Rødvig by.
8							
a	Eventuel påvirkning af klimaet:			X			Realisering af planen forventes ikke at medføre en påvirkning af klimaet i negativ retning.
b	Påvirker planen retningslinjerne ift. klimatilpasning i Stevns Kommuneplan:			X			Realisering af planen påvirker ikke retningslinjerne i Stevns Kommunes klimatilpasningsplan.
9							
a	Kulturhistoriske værdier:	X					Ikke relevant
b	Kirker:	X					Ikke relevant
c	Fredede eller bevaringsværdige bygninger:	X					Ikke relevant
10							
a	Arealforbrug:			X			Ikke relevant
b	Energiforbrug:			X			Ikke relevant
c	Vandforbrug:	X					Ikke relevant
d	Produkter, materialer og råstoffer:	X					Ikke relevant
e	Kemikalier, miljøfremmede stoffer:	X					Ikke relevant
f	Affald, genanvendelse:			X			Affald fra lokalplanområdet håndteres og genanvendes i henhold til gældende affaldsregulativer.
11							
a	Arkitektonisk udtryk:			X			Lokalplanen sikrer planlægning af adgangsforhold til Rødvig station. Der lægges vægt på høj kvalitet med stedbundne materialer som eks. Kridtsten.
b	Lys og/eller refleksioner:			X			Lokalplanen forventer at kunne forandre lysindfald og refleksioner i nogen grad. Lokalplanen lægger vægt på at tilgodese naboer så vidt muligt i forhold til planlægning af lys på stationens og parkeringspladsens område.
c	Æstetisk udtryk:			X			Se pkt. 11a
12							
a	Brand, eksplosion, giftpåvirkning:	X					Realisering af planen medfører ikke fare for brand, eksplosion eller giftpåvirkning.



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Løbe nr.	Planens påvirkning på miljøet	Ikke relevant	Negativ påvirkning	Neutral påvirkning	Positiv påvirkning	Undersøges nærmere	Bemærkninger
13							
a	Påvirkning af sociale forhold:			x			Se 2a.
b	Påvirkning af erhvervsliv:			x			Planens realisering forventes ikke at påvirke erhvervslivet i Stevns Kommune.



MV-screening

MV-screening er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af planer, programmer og politiske mål. Det vil sige en vurdering af deres virkninger på miljøet.

Høring af berørte myndigheder

Nedenstående vurderes at være berørte myndigheder foruden Stevns Kommune selv:

- Museum SydøstDanmark

Samlet vurdering af screeningen

Stevns Kommune har Kvalitetssikret skemaet gennem intern Stjerne høring.

Screeningen har været i høring ved Museum SydøstDanmark, som ikke har haft bemærkninger til screeningen.

Konklusion på screeningen

Med baggrund i ovenstående screening vurderes planerne ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planerne ikke vurderes at medføre væsentlig indvirkninger på miljøet.

Afgørelsen begrundes med at der er tale om anlæg af togstation på et areal som i forvejen bruges til togdrift. Areal som inddrages til betjening af stationen, herunder parkeringsplads og areal til adgangsvej, cykelparkering, og lignende, rummer ikke væsentlige naturværdier og der opføres ikke bygninger som er over 8,5m høje.

Det vurderes, at planerne ikke vil påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

Offentliggørelse

Kommunens afgørelse annonceres samtidig med annonceringen af planforslagene vedtagelse og fremlæggelse til offentlig debat.

Klagevejledning

Stevns Kommunes afgørelse om, at der ikke skal gennemføres miljøvurdering kan påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet. Klagen skal indgives senest 4 uger efter offentliggørelsen af lokalplanforslaget. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Søgsmål

Afgørelsen kan prøves ved domstolene. Sag til domstolene skal anlægges inden 6 måneder, efter afgørelsen er offentliggjort.